



Von hier unten aus, tief unter Deck, steuert der Fahrmeister (hinten) die riesige Schiffsmaschine. Die Anweisungen erhält er von der Brücke über Maschinentelegraph.



Blick in eine der mehr als spartanisch eingerichteten Unterkünfte, in denen die Mannschaften, Berufssoldaten und Wehrpflichtige, untergebracht sind. Die hochgeklappten Kojen, drei übereinander, sind nicht viel breiter als ein halber Meter. Der Spind, der jedem Besatzungsmitglied zur Verfügung steht, ist ungefähr so groß wie ein Schließfach.

Heute läuft die alte Dame nur noch auf zwei Kesseln

Die alte Dame, die seit 1945 im Dienst steht, wird in den nächsten Jahren auf zwei Kesseln laufen. Die alte Dame, die seit 1945 im Dienst steht, wird in den nächsten Jahren auf zwei Kesseln laufen.