



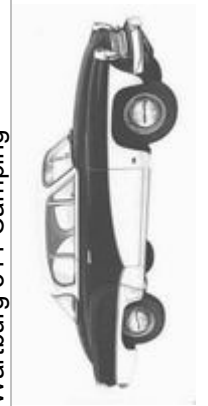



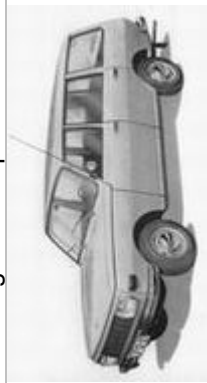








Technische Daten zu folgenden Wartburgtypen: Wartburg 311/312, 312/1, 353, 353W, 1.3

			
Wartburg 311 Limousine	Wartburg 311 Camping	Wartburg 311 Kombi	Wartburg 311 Cabriolet
			
Wartburg 311 Schnelltransporter	Wartburg 311 Coupé	Wartburg 311 HT	Wartburg-Sport 313
			
Wartburg 353 Limousine	Wartburg 353 Tourist	Wartburg 353W Limousine	Wartburg 353W Tourist
			
Wartburg 353 Trans	Wartburg 1.3 Limousine	Wartburg 1.3 Tourist	Wartburg 1.3 Trans
			
Wartburg 353 mit neuer Front und der Wartburg 1.3			

Wartburg 311/312 Limousine / Kombi	Bauzeit: Dez.1955 bis Aug. 1965
<u>Motor:</u>	Dreizylinder Zweitakt - Ottomotor, Zylinder stehend, Reihe in Fahrtrichtung, Hubraum: 900 m ³ , Leistung: 28 kW (38PS) bei 4000 U/min, Max. Drehmoment: 83 Nm (8,3kpm) bei 2200 U/min
<u>Vergaser:</u>	Ab Jan. 1962 (311/1000 bzw. Wartburg 312) Hubraum: 992 m ³ , Leistung: 33,1 kW (45 PS) bei 4200 U/min, Max. Drehmoment: 95 Nm (9,5kpm) bei 3000 U/min BVF- Fallstromvergaser: H 362 - 5, ab April 1960 H 362 – 18, ab Nov. 1963 H 362 - 24
<u>Kühlsystem:</u>	Kraftstoffpumpe: BVF UP 4, pneumatische Membranförderpumpe offen , Wärmeumlaufkühlung mit Lüfter, Röhrenkühler mit Überdruckventil, ab Jan. 1962 Zwangsumlaufkühlung mit Wasserpumpe und Thermostat, Röhrenkühler mit Überdruckventil
<u>Kupplung:</u>	Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Tellerfeder
<u>Getriebe:</u>	Viergang -Zahnradgetriebe, sperrsynchronisiert im 2.,3. und 4. Gang, sperrbarer Freilauf, ein Rückwärtsgang, zwei Scharniergelenkwellen, ab April 1964 zwei Doppelgelenkwellen, zum Antrieb der Vorderräder,
<u>Fahrgestell:</u>	Schaltung: Lenkradschaltung Kastenprofilrahmen, Vorderachse: Einzelradaufhängung an Querblattfeder und unteren Querlenkern Hinterachse: Starrachse an Querblattfeder („Schwebeachse“), Lenkung: Zahnstangenlenkung, Wendekreis: rechts: 11,6 m, links:12,6 m Bremsen: Hydraulische Einkreis-Bremsanlage, Vorderachse: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse ab Okt. 1958 Duplex- Gleitbacken-Trommelbremse, Hinterachse: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, Bremsbackenachstellung per Hand
<u>Elektrik:</u>	Batterie 6 V 84 Ah, Zündeinrichtung: Dreiehelunterbrecheranlage, 3 Einzelzündspulen, Gleichstromgenerator: 6V 180 W, ab Sep.1961 6 V 220 W Anlasser: Schraubtriebzanlasser mit elektromagnetischer Einspurung 6V 0,6 PS (0,44 kW)

<u>Maße:</u>	Länge: 4,30 m Limo., Kombi 4,35 m, Breite: 1,57m, Höhe: 1,45 m, Kombi 1.475,
<u>Gewichte:</u>	Radstand: 2,45 m, Bodenfreiheit: 19,0 cm Leermasse: 920 kg Limo., Camping / Kombi 1025 kg, Nutzmasse: 385 kg, 400 kg, Gesamtmasse: 1305 kg Limo., Kombi 1425 kg, Achslast: vorn 640 kg, hinten 680 kg, Kombi 800 kg,
<u>Tankinhalt:</u>	Anhängelast: ungebremst 500 kg, gebremst 650 kg 40 Liter, ab Feb.1961: 44 Liter, Benzin-Öl-Gemisch: 1 : 25 oder 1:33
<u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	125 km/h, Kombi 115 km/h Werksangaben
Wartburg 312/1 Limousine / Kombi Bauzeit: Sep.1965 bis März 1967	
<u>Motor:</u>	Dreizylinder Zweitakt - Ottomotor, Zylinder stehend, Reihe in Fahrtrichtung, Hubraum: 992 m ³ , Leistung: 33,1 kW (45 PS) bei 4200 U/min, Max. Drehmoment: 95 Nm (9,5kpm) bei 3000 U/min
<u>Vergaser:</u>	BVF- Fallstromvergaser: H 362 - 24 , ab Juli 1966 BVF 36- F1-11
<u>Kühlsystem:</u>	Kraftstoffpumpe: BVF UP 4 , pneumatische Membranförderpumpe geschlossen, Röhrenkühler, Ausgleichsbehälter, Thermostat und Wasserpumpe (Einbau im Zylinderkopf)
<u>Kupplung:</u>	Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Tellerfeder
<u>Getriebe:</u>	Viergang -Zahnradgetriebe, sperrsynchronisiert im 2.,3. und 4. Gang, sperrbarer Freilauf, ein Rückwärtsgang, zwei Doppelgelenkwellen zum Antrieb der Vorderräder,
<u>Fahrgestell:</u>	Schaltung: Lenkradschaltung Kastenprofilrahmen, Einzelaufhängung, mit Schraubenfedern Vorderachse: an Doppelquerlenkern, Hinterachse: an Schrägpendelachse mit Drehstabilisator, Lenkung: Zahnstangenlenkung, Wendekreis: 10,2 m, Bremsen: Hydraulische Einkreis-Bremsanlage, Bremsbackenachstellung per Hand, ab Juli1966 selbsttätig Vorderachse: Duplex- Gleitbacken-Trommelbremse, Hinterachse: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse

<u>Elektrik:</u>	Batterie 6 V 84 Ah, Zündeinrichtung: Dreihebelunterbrecheranlage, 3 Einzelzündspulen Gleichstromgenerator 6 V 220 W,
<u>Maße:</u>	Anlasser: Schraubtrieblasser mit elektromagnetischer Einspurung 6V 0,6 PS (0,44 kW) Länge: 4,30 m Limo., Kombi 4,35 m, Breite: 1,57m, Höhe: 1,45 m, Kombi 1.475,
<u>Gewichte:</u>	Radstand: 2,45 m, Bodenfreiheit: 16,0 cm Leermasse: 920 kg Limo., Camping / Kombi 1025 kg, Nutzmasse: 385 kg, 400 kg, Gesamtmasse: 1305 kg Limo., Kombi 1425 kg, Achslast: vorn 640 kg, hinten 680 kg, Kombi 800 kg,
<u>Tankinhalt:</u>	Anhängelast: ungebremst 500 kg, gebremst 650 kg 44 Liter, Benzin-Öl-Gemisch: 1 : 33 oder 1 : 50
<u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	125 km/h, Kombi 118 km/h Werksangaben
Wartburg 353 Limousine / Tourist Bauzeit: Juli 1966 bis Feb. 1975	
<u>Motor:</u>	Dreizylinder Zweitakt - Ottomotor, Zylinder stehend, Reihe in Fahrtrichtung, (353.0) Hubraum: 992 m ³ , Leistung: 33,1 kW (45 PS) bei 4200 U/min, Max. Drehmoment: 95 Nm (9,5kpm) bei 3000 U/min Ab Mai 1969 (353.1) Hubraum: 992 m ³ , Leistung 36,8 kW (50 PS) bei 4250 U/min,
<u>Vergaser:</u>	Max. Drehmoment: 100 Nm (10kpm) bei 3000 U/min BVF- Fallstromvergaser 36- F1-11, ab Mai 1969 40 F 1 - 11
<u>Kühlsystem:</u>	Kraftstoffpumpe: BVF UP 4 , ab Mai 1969 BVF - 60 PP 1-1 , pneumatische Membranförderpumpe geschlossen , Röhrenkühler, Ausgleichsbehälter, Thermostat und Wasserpumpe (Einbau im Zylinderkopf)
<u>Kupplung:</u>	Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Tellerfeder
<u>Getriebe:</u>	Viergang -Zahnradgetriebe, sperrsynchronisiert im 2.,3. und 4. Gang, sperrbarer Freilauf, ein Rückwärtsgang ab Juni 1967 vollsynchronisiertes Viergang -Zahnradgetriebe, sperrsynchronisiert in allen Vorwärtsgängen, sperrbarer Freilauf, ein Rückwärtsgang, zwei Doppelgelenkwellen zum Antrieb der

	Vorderräder,
<u>Fahrgestell:</u>	<p>Schaltung: Lenkradschaltung</p> <p>Kastenprofilrahmen, Einzelradaufhängung, mit Schraubenfedern Vorderachse: an Doppelquerlenkern, Hinterachse: an Schrägpendelachse mit Drehstabilisator, Lenkung: Zahnstangenlenkung,</p> <p>Wendekreis: 10,2 m, Bremsen: Hydraulische Einkreis-Bremsanlage mit Druckübersetzer für die Hinterachse und selbsttätiger Bremsbackennachstellung, Vorderachse: Duplex- Gleitbacken-Trommelbremse</p> <p>Hinterachse: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse</p> <p>Batterie 12 V 42 Ah, Zündeinrichtung: Dreiebelunterbrecheranlage, 3 Einzelzündspulen Gleichstromgenerator 12 V 220 W, Anlasser: Schubschraubtriebzanlasser mit elektromagnetischer Einspurung (0,58 kW) 0,8 PS</p> <p>Länge: 4,22 m Limo. 4,38 m , Breite: 1,64 m, Höhe: 1,495 m, Radstand: 2,45 m, Bodenfreiheit: 15.5 cm</p> <p>Leermasse: 900 kg Limo, 970 kg, Nutzmasse: 400 kg Limo,440 kg, Gesamtmasse:1300 kg Limo,1410 kg,</p> <p>Achslast: vorn 640 kg, hinten 680 kg, Tourist 800 kg, Anhängelast: ungebremst 500 kg, gebremst 650 kg</p> <p>44 Liter, Benzin-Öl-Gemisch: 1 : 33 oder 1 : 50</p>
<u>Elektrik:</u>	
<u>Maße:</u>	
<u>Gewichte:</u>	
<u>Tankinhalt:</u>	
<u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	130 km/h, 125 km/h
Werksangaben	
Wartburg 353 W Limousine / Tourist Bauzeit: März 1975 bis April 1989	
<u>Motor:</u>	Dreizylinder Zweitakt - Ottomotor, Zylinder stehend, Reihe in Fahrtrichtung, Hubraum: 992 m ³ , Leistung: 36,8 kW (50 PS) bei 4250 U/min, Max. Drehmoment: 100 Nm (10kpm) bei 3000 U/min
<u>Vergaser:</u>	Jikov - Registervergaser 32 SEDR , zweistufiger Fallstromvergaser ab Juni 1982,
	BVF- Fallstromvergaser 40 F 1 - 11 ab Mai 1969, 40 F 2 - 11 ab Januar 1978
	Kraftstoffpumpe: BVF - 60 PP 1-1 , pneumatische Membranförderpumpe

<u>Kühlsystem:</u>	geschlossen , Röhrenkühler, Ausgleichsbehälter, Thermostat und Wasserpumpe (Einbau im Zylinderkopf)
<u>Kupplung:</u>	Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Tellerfeder
<u>Getriebe:</u>	Viergang-Zahnradgetriebe , sperrsynchronisiert in allen Vorwärtsgängen, sperrbarer Freilauf, ein Rückwärtsgang, zwei Doppelgelenkwellen zum Antrieb der Vorderräder,
<u>Fahrgestelle:</u>	Schaltung: Lenkrad- oder Knüppelschaltung Kastenprofilrahmen, Einzelradaufhängung , mit Schraubenfedern Vorderachse: an Doppelquerlenkern, Hinterachse: an Schrägpendelachse mit Drehstabilisator, Lenkung: Zahnstangenlenkung,
	Wendekreis: 10,2 m, Bremsen: Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit lastabhängigen Druckübersetzer und selbsttätiger Bremsbackennachstellung, Vorderachse: 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse,
<u>Elektrik:</u>	Hinterachse: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse Batterie 12 V 42 Ah, Zündeinrichtung: Dreihebelunterbrecheranlage, 3 Einzelzündspulen oder
	Elektronische Zündeinrichtung EBZA 2s, Drehstromgenerator 14 V 42 A 588 W oder Gleichstromgenerator 12 V 220 W, Anlasser: Schubschraubtriebanelasser mit elektromagnetischer Einspurung (0,58 kW) 0,8 PS
<u>Maße:</u>	Länge: 4,22 m Limo. 4,38 m, Breite: 1,64 m, Höhe: 1,495 m, Radstand: 2,45 m, Bodenfreiheit: 15.5 cm
<u>Gewichte:</u>	Leermasse: 900 kg Limo, 970 kg, Nutzmasse: 400 kg Limo,440 kg, Gesamtmasse: 1300 kg Limo, 1410 kg,
<u>Tankinhalt:</u>	Achslast: vorn 640 kg, hinten 680 kg, Tourist 800 kg, Anhängelast: ungebremst 500 kg, gebremst 650 kg 44 Liter, Benzin-Öl-Gemisch: 1 : 33 oder 1 : 50
<u>Höchstgeschwindigkeit:</u> <i>Verksangaben</i>	130 km/h, 125 km/h
Wartburg 1.3 Limousine / Tourist Bauzeit: Okt. 1988 - April 1991	
<u>Motor:</u>	Vierzylinder Viertakt - Ottomotor, Zylinder stehend, quer zur Fahrtrichtung, Hubraum: 1272 m ³ , Leistung: 43 kW (58 PS) bei 5500 U/min, Max. Drehmoment: 96 Nm bei 3500 U/min
<u>Vergaser:</u>	Weber Vergaser 34 TLA 51/2 , Einfachfallstromvergaser, mit Starthalbautomatik
	Kraftstoffpumpe: Verschiedene Ausführungen, original 8 SP 1-1 mechanische Förderpumpe

<u>Kühlsystem:</u>	geschlossen, Röhrenkühler, Ausgleichsbehälter, Thermostat und Wasserpumpe
<u>Kupplung:</u>	Einscheiben-Trocken-Kupplung mit Tellerfeder
<u>Getriebe:</u>	Viergang -Wechselgetriebe, vollsynchronisiert, Schaltung: Knüppelschaltung, zwei Doppelgelenkwellen zum Antrieb der Vorderräder
<u>Fahrgestell:</u>	Kastenprofilrahmen , Einzelradaufhängung , mit Schraubenfedern Vorderachse: an Doppelquerlenkern, Hinterachse: an Schrägpendelachse mit Drehstabilisator, Lenkung: Zahnstangenlenkung, Wendekreis: 10,8 m, Bremsen: Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit lastabhängigen Druckübersetzer und selbsttätiger Bremsbackennachstellung, Vorderachse: 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse, Hinterachse: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse
<u>Elektrik:</u>	Batterie 12 V 44 Ah, Zündeinrichtung: Transistorzündung mit Geberprinzip, Hall-Effekt, Drehstromgenerator: 14 V 57 A 740 W,
<u>Maße:</u>	Anlasser: Schubschraubtriebzanlasser mit elektromagnetischer Einspurung (0,8 kW) 1,04 PS Länge: 4,22 m Limo. 4,28 m, Breite: 1,64 m, Höhe: 1,495 m, Radstand: 2,45 m, Bodenfreiheit: 12,2 cm
<u>Gewichte:</u>	Leermasse: 900 kg Limo, 960 kg, Nutzmasse: 420 kg Limo, 450 kg, Gesamtmasse: 1300 kg Limo, 1410 kg
<u>Tankinhalt:</u>	Achslast: vorn 640 kg, hinten 700 kg, Tourist 810 kg, Anhängelast: ungebremst 500 kg, gebremst 650 kg 42 Liter, Normalbenzin Bleifrei
<u>Höchstgeschwindigkeit:</u>	135 km/h
<i>Werkangaben</i>	