

Im Fluggebiet Bernau sind Gastflieger willkommen. Voraussetzungen:

- 1.) Du bist persönlicher Gast eines Clubmitglieds und wirst von diesem betreut.
- 2.) Du besitzt eine Flugberechtigung ( A-Schein oder entsprechend ) und eine Haftpflichtversicherung.
- 3.) Du bist in die Start- & Landeplätze, das Fluggebiet, und in die Problematik der Weidewirtschaft eingewiesen.
- 4.) Du hast eine Tageskarte (€ 3,-) gelöst.
- 5.) Inhaber von Gästejahreskarten (€ 25,-) und Mitglieder vom Delta-Club-Condor Wehr, GSC Colibri Schauinsland, HGC Regio Hochblauen, Elztalflieger oder GSC Wiesental mit kostenlosem Gegenrecht, können jederzeit selbstständig fliegen, wenn sie in das Fluggebiet und in die Problematik der Weidewirtschaft eingewiesen sind.

### Startplätze 1 & 2 :

Von Bernau-Dorf Richtung Krunkelbachhütte. Das Strafzettelrisiko auf der Krunkelbachstraße muss jeder für sich selbst abwägen!

<b>1</b>	<b>Krunkelbachstraße / Rank (Modellflieger)</b>	einfach	½ Weg zur Hütte. Direkt unterhalb der Straße. Parkplatz.
Startrichtung	SSO / SW	MüM 1150 m	Wind: S - W ↗ 0 min. vom P ↓ 230 m Windsack, Windspion
Hinweise	Schulungsgelände. Soaringgelände bei starkem SW-W Wind. Absprache mit den Modellfliegern wichtig. Weidebetrieb beachten. Je nach Wind links oder rechts um den vorgelagerten Scheibenfelsen zum Landeplatz. Lee!		

<b>2</b>	<b>Krunkelbachhütte / Spießhorn</b>	einfach bis ☹ ☠	Koord. GPS: N 47°49.935' O 8°02.017' 250 m südöstlich oberhalb der Hütte. Breiter Wanderweg.
Startrichtung	SW	MüM 1330 m	Wind: S - WSW ↗ 10 min. vom P ↓ 400 m Windsack, Windspione
Hinweise	Durch die Topographie oft schwierige Startbedingungen wegen drehender Windanströmung. Meist nur kurze Startphasen. Bei stärkeren Westwinden: Lee durch die rechts vorgelagerten Zimmerhalde: DHV - Startverbot !! Es gibt immer wieder Fehlstarts, Unfälle (2 Schwerstverletzte) & Baumlandungen an diesem Startplatz.		

**Wichtig: Wird beim Abfliegen der Weidezaun abgerissen, sofort reparieren (2 Zangen sind am Baum hinter der Bank deponiert), sonst entlaufen die Kühe**

**!! ⇒ Parken am Wanderparkplatz 2 min. unterhalb der Hütte! ⇐ !!**

Nur mit amtlicher Genehmigung direkt an der Hütte parken und Schlüssel in der Hütte abgeben: Heli-Landeplatz !

**Landeplätze** für den Bereich Krunkelbachstraße, Spießhorn :

<b>Goldbachdreieck</b>	einfach, groß	Westlich von Bernau-Dorf Richtung Bernau-Hof. Windsack. 920 MüM
Hinweise	Parken: Zwischen Windsack und 1. Baum auf südwestl. Straßenseite (Anlieger frei) halb im Gras. * Im Sommer kein Groundhandling, bzw. nicht später als 10 Tage nach dem Heuschnitt !	
<b>Wasserschutzgebiet</b>	einfach, groß	Südwestlich der Str. Richtung Bernau-Hof hinter dem großen Hof. 920 MüM
Hinweise	Ausweichlandeplatz. Keine Parkmöglichkeit. Aus der Luft an der helleren, dünnen Vegetation erkennbar. Westlich des Bachverlaufs. Holzbrücke. Nur den Feldweg benutzen! Nicht in den angrenzenden Feldern landen!	
<b>Sportplatz</b>	einfach, groß	HG - Landeplatz parallel zur Sportplatzstraße. Windsack im Baum.

### Startplatz 3 :

<b>3</b>	<b>Köpfe</b>	einfach	Skiberg oberhalb des Friedhofs. Parken am Friedhof. Zu Fuß zur Skiliftendstation hinauf : Der gesperrten Straße 100m folgen. Rechts über die Wiese zum Weg hoch. Oben im Sattel rechts hoch.
Startrichtung	SO	MüM 1070 m	Wind S - O ↗ 20 min. vom P ↓ 120 m Windsack auf der Skiliftstütze.
Hinweise	Schulungsgelände der Flugschule „skymaster“ Walter Wagner, Schönau (Absprache, evtl. Flugschul-Taxi). Kein offizieller Landeplatz, Schulungslandeplatz 300 m südwestl. vom Friedhof, unterhalb der Bank mit Brunnen.		

### Ansprechpartner vor Ort :

Wasmer, Emil	Bernau - Dorf	07675 - 929143 od. 0175 4335 687	1. Vorsitzender
Klein, Uwe	Bernau - Kaiserhaus	07675 - 929272 od. 0172 4355612	Kassier GS
Vatter, Michael	Bernau - Unterlehen	07675 - 1238 od. 0160 9224 2717	DHV- Si-Beauftr., Geländewart GS
Mechsner, Dietmar	Bernau - Riggerbach	07675 - 1776	HG

### Wichtige Rufnummern :

Notruf (bei Baumlandung nur Bergwacht Bernau verlangen)	<b>112</b>	Polizei: <b>110</b> (in St. Blasien: 07672 922280)
Arzt in Bernau: Dr. Kaiser / Dr. Bork	<b>07675 - 246</b>	Notdienst : 01805 19292430

### Hinweise zur allg. Situation:

Wir starten und landen auf Gemeinde -, bzw. Privatgrund und sind nur geduldet. Dieses Duldungsrecht kann uns jederzeit entzogen werden. In den Sommermonaten - Anfang Mai bis Ende September - sind die Bauern sehr sensibel wegen des Grases, das sie für ihre Tiere brauchen. Es müssen die offiziellen Landeplätze angefliegen werden!

Auch hier gilt: Möglichst gemähte Bereiche anfliegen, auf direktem Weg raus aus der Wiese, nicht unnötig Gras zertrampeln, Schirme an den Wiesenrändern zusammenpacken.

Ist eine Außenlandung unvermeidbar, so sind gemähte Wiesen, niedriges Gras oder Feldwege anzufliegen.

Nicht in den Wiesen Fußball spielen, sonnenbaden, groundhandling, grillen, ... !

Parken: Bitte die offiziellen Wanderparkplätze benutzen und keine gesperrten Straßen oder Wege befahren!

\* Gibt es am Landeplatz keine Parkmöglichkeit mehr, bitte beim Kindergarten bei der Kreuzung in B-Dorf parken.

Schöne Flüge & always happy landings.

Die „Spießhornfalken“ e.V.