

1. Testtag auf dem Verkehrsübungsplatz bei Zimmern:

Kurz vor dem Start konnten wir noch die neue Dichtung an der Trockensumpfpumpe verbauen, für den bearbeiteten Anlasser hat es zum Einbau nicht mehr gereicht. Erst jetzt haben wir die richtigen Zündkerzen (Bosch WR4C) eingebaut. Ohne Anlasser hieß es dann jedesmal "Schieben" - Gott sei Dank springt der Motor ganz gut an....

Ola konnte ein paar Runden drehen, wobei es sich gezeigt hat, daß die neue Dichtung immer noch nicht dichtet und die Vorderradbremse ganz schön heiß wurden.

Der Motor hat (zumindest in den ersten 2 Gängen) ordentlich Dampf; der Platz war aber zu klein, um die verbaute Übersetzung zu testen. Leider konnten wir die Reifen nicht auf Betriebstemperatur bringen, tendenziell untersteuert der Wagen; hier müssen wir mal sehen, woran es hängt.

Leider hatte der Streckenbetreiber versehentlich die Fläche auch an die Supermoto-Fraktion vergeben, sodaß wir zu wenig zum Fahren kamen.

Dankenswerter Weise war Oswin Büchl auch vor Ort - er hat die Einspritzung noch ein bißchen nachgestellt und ist mit Tipps und Tricks zur Stelle gewesen - super!!

Anschließend sind wir in seine Werkstatt nach Denkingen, um den Anlasser einzubauen und die süßende Dichtung zu reparieren. Siehe da: Die Dichtung war verkehrt herum eingebaut. :-)

Spät am Abend wurde unser Renner wieder ready für den nächsten Test.....