

ROBUSTE UND ZUVERLÄSSIGE GETRIEBE. FÜR ALLE STRASSEN.

Die Motoren des neuen Ducato sind mit 6-Gang-Schaltgetrieben ausgestattet (außer dem 2.0 Multijet mit 115 PS und speziellem 5-Gang-Schaltgetriebe), die für optimalen Fahrkomfort bei niedrigen Emissionen und geringer Geräuschentwicklung stehen.

Den Fahrkomfort des Fiat Ducato können Sie auf Wunsch noch steigern – dank des innovativen, automatisierten **Comfort-Matic-Getriebes**, einer Halbautomatik der neuesten Generation. Dank kurzer, flexibler Schaltzeiten setzen Sie das Drehmoment des 180 Multijet Power schnell und souverän in Antriebskraft um. Und das in jeder Situation.

Das Comfort-Matic-Getriebe sorgt mit jedem Kilometer für Entspannung: Wählen Sie den Automatikmodus, wechselt es die Gänge, während Sie sich auf das Fahren konzentrieren und die Landschaft genießen können. Nehmen Sie den Gangwechsel lieber selbst in die Hand, wählen Sie einfach mit dem Schalthebel am Armaturenbrett den manuellen Funktionsmodus.

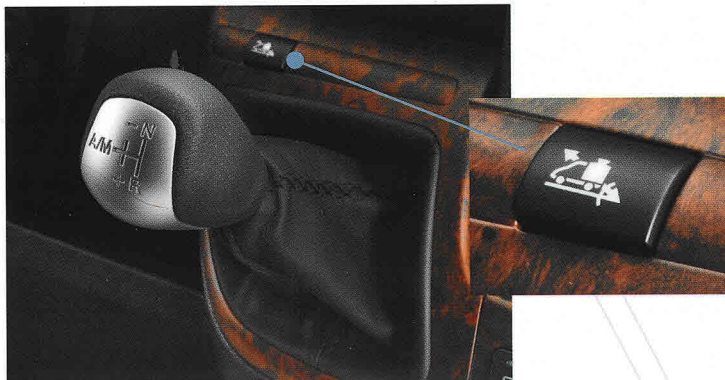
Comfort-Matic ist ein intelligentes System, das weitaus flexibler und vielseitiger als andere Automatikgetriebe ist. Es vermeidet nicht nur eventuelle Schaltfehler. Vielmehr passt es sich jeder Fahrsituation an und stellt eine optimale Leistungsentfaltung sicher. Zu seinen Funktionen zählen:

- Gangwahl in Abhängigkeit vom Gefälle der Straße
- UP-Funktion für optimale Leistung auch unter schwierigsten Bedingungen
- Kick-down-Funktion für maximale Leistung beim Beschleunigen
- Elektronisch unterstützte Motorbremse unter Schublast und beim Bremsen durch stufenweises Zurückschalten

Mit diesen Funktionen kombiniert Comfort-Matic die optimalen Fahrleistungen und die niedrigen Verbrauchswerte eines mechanischen Schaltgetriebes mit der Bedienfreundlichkeit und dem Komfort eines Automatikgetriebes. Das Ergebnis: Sie sitzen noch entspannter und sorgloser hinter dem Steuer des Fiat Ducato.



Mit neuem 6-Gang-Getriebe, das auch bei hoher Belastung, bei Anfahrten am Berg und bei gemischten Strecken unmittelbar und geräuscharm reagiert und lange, ruhige Fahrten ermöglicht.



Halbautomatisches Comfort-Matic-Getriebe mit Aktivierungstaste für das UP-System. Damit werden eine perfekte Bodenhaftung und optimale Leistung auch unter erschwerten Bedingungen erreicht, z.B. bei starker Beladung oder am Berg.

Comfort-Matic