

IG Biss für Kontrolle der Bahn

Heimliche Blockverdichtung befürchtet - Protest gegen Abbau einer Messstelle

VON SINA ZEHRFELD

EMMERICH/REES Die IG Biss fürchtet, dass die Bahn die so genannte „Blockverdichtung“ auf der Betuwe-Route auch ohne das erforderliche Genehmigungsverfahren laufend vorantreibt. Sie appelliert an die Gemeinden Emmerich, Rees, Hamminkeln, Wesel, Voerde, Dinslaken und Oberhausen, nicht aus der Finanzierung einer Tüv-Messstelle in Hamminkeln auszusteigen: Nur mit dieser könne man das gegebenenfalls beweisen.

Die Bahn betont stets, dass die „Blockverdichtung“ gar nicht ohne weiteres umgesetzt werden könne. „Blockverdichtung“ bedeutet näm-

lich nicht nur, dass mehr Züge auf die Strecke gesetzt werden. Vielmehr müssten zusätzliche Signalanlagen aufgestellt werden, um die Kapazitäten auf den Gleisen deutlich zu erhöhen.

Die IG Biss weiß das, aber: „Die Bahn hat ja schon erhebliche bauliche Veränderungen vorgenommen“, so Sprecher Karl-Heinz Jansen. Er verweist auf die Arbeiten für das neue Elektronische Stellwerk in Emmerich. Dabei wurde auch neue Signaltechnik installiert. Die technischen Voraussetzungen für die Blockverdichtung, glaubt die IG Biss, könnten bereits gegeben sein.

„Ob die Bahn schon in ‚Blockverdichtung‘ fährt oder nicht, können

wir nur nachweisen, wenn wir die Messstation in Hamminkeln erhalten“, so Jansen. An dieser Messstation prüft der Tüv Zugzahlen und Lärmpegel. Die Finanzierung würde laut IG Biss 22 000 bis 30 000 Euro im Jahr kosten: „Wenn sieben Kommunen sich das teilen, ist das Peanuts.“ Trotzdem werde in den Gemeinden offenbar kontrovers diskutiert.

„Sollte die Messstation aufgegeben werden, hätten wir absolut keinen Nachweis, ob die Bahn die Blockverdichtung schon in Angriff genommen hat“, warnt Jansen. „Wir hätten keine belastbaren Daten, keine Messungen zu Zugzahlen.“ Die IG Biss hat die sieben Kommunen um Stellungnahmen gebeten.

Publikation
Lokalausgabe
Erscheinungstag
Seite

Rheinische Post Verlagsgesellschaft mbH
Rheinische Post Emmerich
Donnerstag, den 14. Februar 2013
16

→ Impressum → Kontakt